

Art. 2C NYLON



ITA
IMPIEGO: Carrelli per carichi appesi.
TIPO: Carrello a due ruote in nylon con cuscinetto.
SISTEMA FISSAGGIO CARICO: A fissare con apposito dado e controdado.
MATERIALE: Corpo in acciaio e dadi zincati elettroliticamente, ruote in nylon.
RICICLO: Smaltire il corpo e i dadi come materiale ferroso e le ruote come materiale plastico, secondo le leggi vigenti nel paese di installazione.
PARTI SOGGETTE AD USURA: Ruote, cuscinetto.
AVVERTENZE: Il costruttore si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche del prodotto secondo le proprie esigenze. Il costruttore non risponde di modifiche anche parziali del prodotto e le prestazioni dichiarate sono valide solo se si seguono le modalità di installazione eseguite da personale qualificato.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
	2C MEDIO NYLON
PESO PEZZO	0,260 Kg
PORTATA	250 Kgf
TIPO CUSCINETTO:	CUSCINETTO RADIALE A SFERE TIPO 6200 2RS (10x30x09)
MONOROTAIA ABBINATA	24 MEDIO
CADENZA MANUTENZIONI	
BASSO IMPIEGO < 25 MANOVRE/GIORNO	MEDIO IMPIEGO < 50 MANOVRE/GIORNO
1 ANNO*	1 ANNO*
Verificare l'usura delle ruote.	
Verificare il fissaggio del carico.	
*Lo schema riportato è relativo ad un ambiente di lavoro normale (non ambiente marino o particolarmente aggressivo).	

EN
USE: Carriage for suspended loads.
TYPE: Two-wheel nylon trolley with bearing.
LOAD FIXING SYSTEM: For fixing with special nut and lock nut.
MATERIAL: Steel body and electrolytically galvanized nuts, nylon wheels.
RECYCLING: Dispose of the body and nuts as ferrous material and the wheels as plastic material, according to the laws in force in the country of installation.
PARTS SUBJECT TO WEAR: Wheels, bearing.
IMPORTANT: The manufacturer reserves the right to modify the characteristics of the product as required without notice. The manufacturer declines any liability for even partial modifications to the product, and the declared performance values are valid only if the installation procedures are carried out by qualified personnel.

TECHNICAL CHARACTERISTICS	
	2C MEDIUM NYLON
WEIGHT OF PART	0,260 Kg
LOAD-BEARING CAPACITY	250 Kgf
BEARING TYPE:	RADIAL BALL BEARING TYPE 6200 2RS (10x30x09)*
COMBINED MONORAIL	24 MEDIUM
MAINTENANCE FREQUENCY	
LOW USE < 25 OPERATIONS/DAY 1 YEAR*	AVERAGE USE < 50 OPERATIONS/DAY 1 YEAR*
Check wheel wear.	
Check fixing of load.	
*The scheme refers to a normal workplace (not marine or particularly aggressive environments).	

FRA
UTILISATION: Chariots pour chargements suspendus.
TYPE: Chariot en nylon à deux roues avec roulement.
SYSTEME DE FIXAGE CHARGEMENT: A fixer avec écrou et contrécrou spéciaux.
MATIERE: Corps en acier et écrous galvanisés électrolytiquement, roues en nylon.
RECYCLAGE: Éliminez le corps et les écrous comme matériau ferreux et les roues comme matière plastique, conformément aux lois en vigueur dans le pays d'installation.
PARTIES SUJETTES A USURE: Galets, roulement.
AVERTISSEMENT: Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques du produit selon ses propres exigences. Le constructeur ne répond pas des modifications même partielles du produit et les performances déclarées ne sont valables que si l'on respecte les modalités d'installation effectuées par du personnel qualifié.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
	2C MOYEN NYLON
POIDS PIECE	0,260 Kg
PORTEE	250 Kgf
TYPE DE ROULEMENT:	ROULEMENT À BILLES RADIAL TYPE 6200 2RS (10x30x09)
MONORAIL ASSORTI	24 MOYEN
FREQUENCE ENTRETIENS	
BASSE UTILISATION < 25 MANOEUVRES/JOUR 1 AN*	MOYENNE UTILISATION < 50 MANOEUVRES/JOUR 1 AN*
Vérifier l'usure des galets.	
Vérifier le fixage du chargement.	
*Le schéma se rapporte à un milieu de travail normal (pas un milieu marin ni particulièrement agressif).	

ESP
USO: Carros para cargas colgantes.
TIPO: Carro de nailon de dos ruedas con cojinete.
SISTEMA FIJACIÓN CARGA: fijar con oportuna tuerca y contra tuerca
MATERIAL: Cuerpo de acero y tuercas galvanizadas electrolíticamente, ruedas de nailon.
RECICLAJE: Deseche el cuerpo y las tuercas como material ferroso y las ruedas como material plástico, de acuerdo con las leyes vigentes en el país de instalación.
PARTES SUJETAS A DESGASTE: ruedas, cojinete
ADVERTENCIAS: El fabricante se reserva el derecho de modificar sin aviso previo las características del producto según sus propias exigencias. El fabricante no responde por modificaciones, inclusive parciales del producto y las prestaciones declaradas son válidas sólo si se siguen las modalidades de instalación realizadas por personal cualificado.

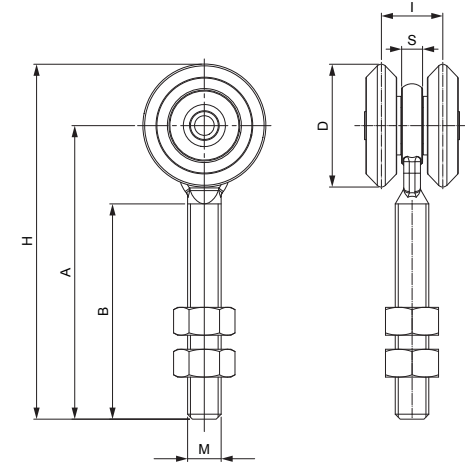
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
	2C MEDIANO NYLON
PESO PIEZA	0,260 Kg
CAPACIDAD	250 Kgf
TIPO DE COJINETE:	RODAMIENTO DE BOLAS RADIAL TIPO 6200 2RS (10x30x09)"
MONOCARRIL ACOPLADO	24 MEDIANO
CADENCIA MANTENIMIENTOS	
BAJO USO < 25 MANIOBRAS/DÍA 1 AÑO*	MEDIO USO < 50 MANIOBRAS/DÍA 1 AÑO*
Verificar el desgaste de las ruedas.	
Verificar la fijación de la carga.	
*El presente esquema es relativo a un ambiente normal de trabajo (no ambiente marino o especialmente agresivo).	

DE
GEBRAUCH: Wagen für hängende Lasten.
TYP: Nylonwagen mit zwei Rollen mit Kugellager.
BEFESTIGUNGSSYSTEM LAST: Mit geeigneter Mutter und Gegenmutter befestigen.
WERKSTOFF: Stahlkörper und elektrolytisch verzinkte Muttern, Nylonrollen.
RECYLING: Entsorgen Sie den Körper und die Muttern als Eisenmaterial und die Rollen als Kunststoffmaterial gemäß den im Installationsland geltenden Gesetzen.
VERSCHLEISSTEILE: Rollen, Kugellager.
WICHTIGE HINWEISE: Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Produkteigenschaften nach seinem Dafürhalten ohne Vorankündigung zu ändern. Der Hersteller haftet nicht für die am Produkt durchgeführten Änderungen. Die angegebenen Leistungen haben nur dann Gültigkeit, wenn die Installation von qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt worden ist.

TECHNISCHE DATEN	
	2C MITTEL NYLON
STÜCKGEWICHT	0,260 Kg
TRAGFÄHIGKEIT	250 kgf
LAGERTYP	RADIALKUGELLAGER 6200 2RS (10x30x09)
PASSEND EINSCHIENENBAHN	24 MITTEL
WARTUNGSPLAN	
GERINGE BELASTUNG < 25 MANÖVER/TAG 1 JAHR*	MITTLERE BELASTUNG < 50 MANÖVER/TAG 1 JAHR*
Den Verschleiß der Rollen prüfen.	
Die Befestigung der Last prüfen.	
* Die Angaben beziehen sich auf einen Standort mit normaler Belastung (nicht in der Nähe von Salzwasser oder mit besonders aggressiven Bedingungen).	

RUS
ПРИМЕНЕНИЕ: Тележки для подвешенных грузов.
ТИП: Двухроликовая тележка с подшипником.
СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА: Закрепить при помощи специальной гайки и контргайки.
МАТЕРИАЛ: Оцинкованная электролитическим способом сталь.
ПЕРЕРАБОТКА: Переработать, как железный материал на основе действующего законодательства страны, где производится монтаж.
ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ИЗНОСУ: Ролики.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Производитель, при возникновении необходимости, сохраняет за собой право изменять характеристики изделия без предварительного уведомления. Производитель не несет ответственность за внесение полных или частичных изменений в конструкцию изделия, действительными считаются только те действия, которые были выполнены квалифицированным персоналом и в соответствии с установленными правилами монтажа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
	2C MEDIO NYLON (СРЕДНЯЯ)
ВЕС 1 ЕДИНИЦЫ	0,260 Kg
НАГРУЗКА	250 Kgf
ТИП ПОДШИПНИКА	РАДИАЛЬНЫЙ ШАРИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ТИП 6200 2RS (10x30x09)
СОВМЕСТИМАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ	24 MEDIO (СРЕДНЯЯ)
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	
РЕДКОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ < 25 МАНЕВРОВ/ДЕНЬ 1 ГОД*	СРЕДНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ < 50 МАНЕВРОВ/ДЕНЬ 1 ГОД*
Проверить степень износа роликов.	
Проверить крепление груза.	
* Параметры данной таблицы предусмотрены для нормального рабочего помещения (не для объектов вблизи моря или с другими агрессивными факторами).	



Art.		Code	A	B	D	I	H	M	S		 Kg ↓		 Kg ↓
2C	little 044	10100611 001	105	75	044	22	127	M12	8	2	250	16	4,50

