

Art. 398



ITA
IMPIEGO: Monorotaia per chiusure industriali.
TIPO: Monorotaia superiore per carrelli a 4 ruote in acciaio.
FISSAGGIO: Con supporti a soffitto.
MATERIALE: Acciaio zincato elettroliticamente.
RICICLO: Smaltire come materiale ferroso secondo le leggi vigenti nel paese di installazione.
PARTI SOGGETTE AD USURA: Superfici di contatto tra binario e ruote carrelli.
AVVERTENZE: Il costruttore si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche del prodotto secondo le proprie esigenze. Il costruttore non risponde di modifiche anche parziali del prodotto e le prestazioni dichiarate sono valide solo se si seguono le modalità di installazione eseguite da personale qualificato.

CARATTERISTICHE TECNICHE		
	398 L=3000	398 L=6000
PESO AL METRO	9,762 Kg/m	
CARRELLI ABBINATI	375 G	
CADENZA MANUTENZIONI		
AZIENDA	MAGAZZINO O LUOGO PUBBLICO	
1 ANNO*	6 MESI*	
Pulire internamente i lembi inferiori della monorotaia		
Verificare l'assenza di deformazioni sul corpo.		
*Lo schema riportato è relativo ad un ambiente di lavoro normale (non ambiente marino o particolarmente aggressivo).		

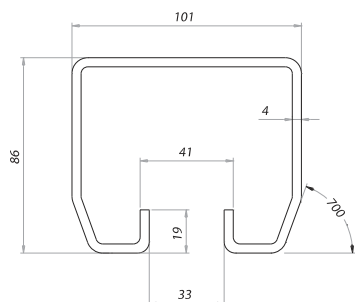
FRA
UTILISATION: Monorail pour fermetures industrielles.
TYPE: Monorail supérieur pour chariots à 4 galets en acier.
FIXAGE: Avec supports au plafond.
MATIERE: Acier zingué électrolytiquement.
RECYCLAGE: Eliminer comme matériel ferreux selon les lois en vigueur dans le pays d'installation.
PARTIES SUJETTES A USURE: Surfaces de contact entre rail et galets des chariots.
AVERTISSEMENT: Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques du produit selon ses propres exigences. Le constructeur ne répond pas des modifications même partielles du produit et les performances déclarées ne sont valables que si l'on respecte les modalités d'installation effectuées par du personnel qualifié

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		
	398 L=3000	398 L=6000
POIDS AU METRE	9,762 Kg/m	
CHARIOTS ASSORTIS	375 G	
FREQUENCE ENTRETIENS		
ENTREPRISE	DEPOT OU LIEU PUBLIC	
1 AN*	6 MOIS*	
Nettoyer l'intérieur des bords inférieurs du monorail		
Vérifier l'absence de déformations sur le corps.		
* Le schéma se rapporte à un milieu de travail normal (pas un milieu marin, ni particulièrement agressif).		

DE
GEBRAUCH: Einschienenbahn für industrielle Schließsysteme.
TYP: Obere Einschienenbahn für Wagen mit vier Rollen aus Stahl.
ANBRINGUNG: Mit Deckenhalterungen.
WERKSTOFF: Elektrolytisch verzinkter Stahl.
RECYLING: Entsorgung als Eisenschrott nach Vorgabe der am Installationsort geltenden Gesetzgebung.
VERSCHLEISSTEILE: Kontaktflächen zwischen Schiene und Rollen vom Wagen.
WICHTIGE HINWEISE: Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Produkteigenschaften nach seinem Dafürhalten ohne Vorankündigung zu ändern. Der Hersteller haftet nicht für die am Produkt durchgeführten Änderungen. Die angegebenen Leistungen haben nur dann Gültigkeit, wenn die Installation von qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt worden ist.

TECHNISCHE DATEN		
	398 L=3000	398 L=6000
GEWICHT PRO LFD. METER	9,762 kg/m	
PASSENDE WAGEN	375 G	
WARTUNGSPLAN		
FIRMA	LAGER ODER ÖFFENTLICHER ORT	
1 JAHR*	6 MONATE*	
Die unteren Kanten der Einschienenbahn innen sauber machen.		
Den Körper auf eventuelle Verformungen kontrollieren.		
* Die Angaben beziehen sich auf einen Standort mit normaler Belastung (nicht in der Nähe von Salzwasser oder mit besonders aggressiven Bedingungen).		

EN
USE: Monorail for industrial closures.
TYPE: Upper monorail for carriages with 4 wheels in steel.
FIXING: Ceiling mounting with supports.
MATERIAL: Electrogalvanised steel.
RECYCLING: Disposal as ferrous material in accordance with the current laws in the country of installation.
PARTS SUBJECT TO WEAR: Rail and carriage wheel contact surfaces.
IMPORTANT: The manufacturer reserves the right to modify the characteristics of the product as required without notice. The manufacturer declines any liability for even partial modifications to the product, and the declared performance values are valid only if the installation procedures are carried out by qualified personnel.



TECHNICAL CHARACTERISTICS		
	398 L=3000	398 L=6000
WEIGHT PER METRE	9,762 Kg/m	
COMBINED CARRIAGES	375 G	
MAINTENANCE FREQUENCY		
BUSINESS	WAREHOUSE OR PUBLIC PLACE	
1 YEAR*	6 MONTHS*	
Clean all lower edges of monorail		
Check for any deformation on the body.		
*The scheme refers to a normal workplace (not marine or particularly aggressive environments).		

ESP
USO: Mono-carril para cierres industriales
TIPO: Mono-carril superior para carros de 4 ruedas de acero
FIJACIÓN: Con soportes a techo
MATERIAL: Acero galvanizado por electrolisis
RECICLAJE: Eliminar como material de hierro según las leyes vigentes en el país donde se instala.
PARTES SUJETAS A DESGASTE: Superficies de contacto entre vía y ruedas de los carros.
ADVERTENCIAS: El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características del producto según sus propias exigencias. El fabricante no responde por modificaciones, inclusive parciales del producto y las prestaciones declaradas son válidas sólo si se siguen las modalidades de instalación realizadas por personal cualificado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
	398 L=3000	398 L=6000
PESO POR METRO	9,762 Kg/m	
CARROS ACOPLADOS	375 G	
CADENCIA MANTENIMIENTOS		
EMPRESA	ALMACÉN O LUGAR PÚBLICO	
1 AÑO*	6 MESES*	
Limpiar internamente los bordes inferiores del mono-carril		
Verificar la ausencia de deformaciones en el cuerpo.		
*El presente esquema es relativo a un ambiente normal de trabajo (no ambiente marino o especialmente agresivo).		

RUS
ПРИМЕНЕНИЕ: Монорельсы для закрывания промышленных ворот.
ТИП: Верхний монорельс для тележки с 4 роликами из стали.
ФИКСИРОВАНИЕ: с помощью кронштейнов к потолку.
МАТЕРИАЛ: Оцинкованная электролитическим способом сталь.
ПЕРЕРАБОТКА: Переработать как железный материал на основе действующего законодательства страны монтажа ворот.
ДЕТАЛИ, СКЛОННЫЕ К ИЗНОСУ: Поверхность соприкосновения монорельса и тележечных роликов.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Производитель, при возникновении необходимости, оставляет за собой право изменять характеристики изделия без предварительного уведомления. Производитель не несет ответственность за внесение полных или частичных изменений в конструкцию изделия, действительными считаются только те действия, которые были выполнены квалифицированным персоналом и в соответствии с установленными правилами монтажа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	398 L=3000	398 L=6000
ВЕС ЗА МЕТР	9,762 Kg/m	
ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТЕЛЕЖКИ	375 G	
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		
ПРЕДПРИЯТИЕ	СКЛАД ИЛИ ОБЩЕСТВЕННЫЕ МЕСТА	
1 ГОД*	6 МЕСЯЦЕВ	
Прочистить внутри краев направляющей		
Убедиться в отсутствии деформации на корпусе.		
*Параметры данной таблицы предусмотрены для нормального рабочего помещения (не для объектов вблизи моря или с лугими агрессивными факторами)		

398	L=3000	001		1	29,285
398	L=6000	001		1	58,570

